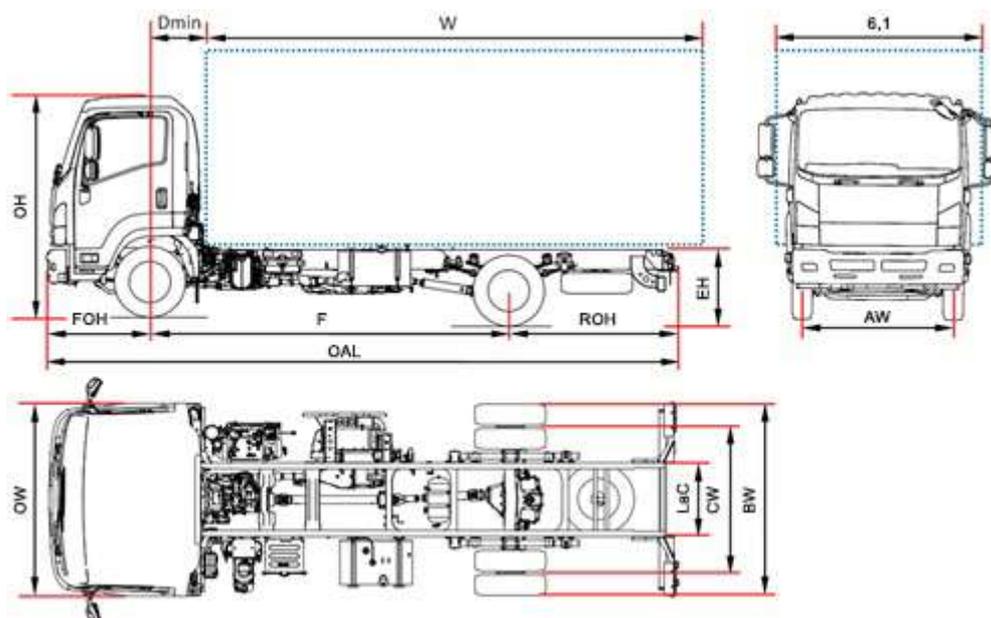


Suspensions pneumatique Série Bleu OBD-E (11 tonnes)

OBD-E



| F 11 | | F 11 J | F 11 K | F 11 M | F 11 N |
|--|-------|---|-----------|-----------|-----------|
| Empattement | F | 3790 | 4060 | 4660 | 4990 |
| Longueur totale | OAL | 6580 | 7000 | 7900 | 8350 |
| Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾ | W | 4700 | 5120 | 6020 | 6470 |
| Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾ | W | 5000 | 5420 | 6320 | 6770 |
| Porte à faux AR | ROH | 1620 | 1770 | 2070 | 2190 |
| Hauteur châssis | EH | 760 | | | |
| Hauteur cabine | OH | 2560 | | | |
| Largeur au flanc des pneus AR | BW | 2170 (2220 mm encombrement feux arrières) | | | |
| Largeur cabine ⁽²⁾ | LOW | 2195 | | | |
| Largeur carrosserie ⁽³⁾ | 6,1 | 2535 | | | |
| Distance essieu avant - arrière cabine | D min | 710 | | | |
| Porte à faux AV | FOH | 1170 | | | |
| Distance entre longerons | LaC | 840 | | | |
| Voie avant | AW | 1795 | | | |
| Voie arrière | CW | 1660 | | | |
| Hauteur du sol | HH | 185 | | | |
| Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾ | Dia | 12,2 | 12,9 | 14,6 | 15,6 |
| POIDS (kg) | | | | | |
| Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾ | | 3765 | 3780 | 3825 | 3855 |
| Poids à vide AV/AR | | 2355/1410 | 2350/1430 | 2375/1450 | 2395/1460 |
| PTAC | | 11000 | | | |
| PTAC avant/arrière | | 4000 / 7600 | | | |
| Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné | | 3500 / 750 | | | |

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES II + 25 kg.

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

F 11 - Empattement (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

Avril 2024

| | | |
|---------------------------------|--|----------------------|
| Versions et équipements | NEES 2 + HSA | |
| Accessoires de série | <ul style="list-style-type: none">• Position volant réglable (inclinaison et hauteur)• Rétroviseurs électriques et réchauffés• Avertisseur de marche AR• Sécurité de retournement cabine• Réglage de hauteur des phares• Immobilizer• SLD variable• Fermeture des portes centralisée avec télécommande• Cruise control• Feux de jour• Lumières LED avant• Antibrouillards AV et AR• Autoradio DAB+, USB, Bluetooth• Lève-vitres électriques | |
| Moteur | ISUZU 4HK1E6H 4 cylindres. suralimenté avec turbocompresseur à double étage CYLINDRÉE 5193 cm ³ PUISSANCE 177kW (240 ch) 2400 tr/min COUPLE 765 Nm - 1600 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-E. | |
| Sécurité | ABS ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR LDWS AEBS SRS Airbag conducteur | |
| Réservoir | 140 L | 16 L Ad-Blue® |
| Boîte et rapport de pont | 6 rapports MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Marche arrière 6.615; Rapport du pont 4.333 (39/9) | |
| Type de BV | Manuelle | NEES 2 + Kick down |
| Dimensions châssis | Largeur 60 mm, Hauteur 225 mm, Épaisseur 6 mm | |
| Nombre de places | 3 | |
| Essieux | 2 traction arrière avec roues jumelées | |
| Pneus | Avant 235/75 R17,5C simples. Arrière 235/75 R17,5C jumelées. | |
| Freins | Freins à tambours avant et arrière. Système pneumo-hydraulique conforme CEE avec ABS à 4 canaux, deux circuits indépendants. Frein moteur sur échappement. Frein de stationnement pneumatique sur l'essieu arrière. | |
| Suspensions | Avant à lames, amortisseurs hydrauliques à double effet, barre stabilisatrice. Arrières pneumatiques avec 4 soufflets à contrôle électronique et fonction auto diagnostique, barre stabilisatrice et amortisseurs télescopiques hydrauliques. | |
| Système électrique | 2 batteries de 110 A. Tension nominale 24V, Alternateur 90A | |

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.