

<b>M21 TT SINGLE</b>		<b>E</b>	<b>H</b>
----------------------	--	----------	----------

<b>F</b>	Empattement	2500	3360
----------	-------------	------	------

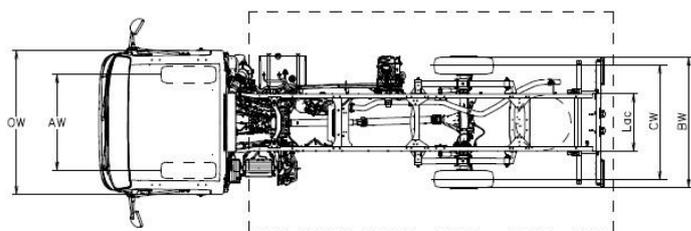
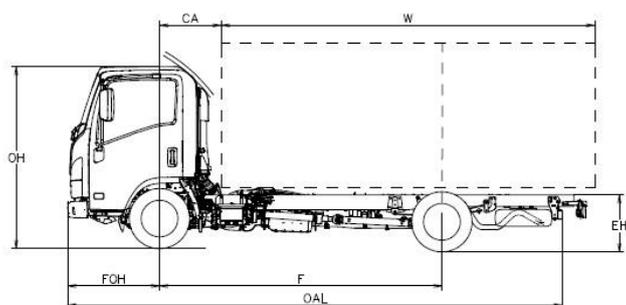
**Dimensions chassis-cabine**

<b>OAL</b>	Longueur totale	4755	6015
<b>W</b>	Longueur carrosserie min./max. <sup>(5)</sup>	3005 / 3375	4265 / 4500
<b>FOH</b>	Porte à faux AV	1100	
<b>ROH</b>	Porte à faux AR	1160	1555
<b>Lac</b>	Largeur châssis	700	
<b>EH</b>	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715	
<b>HH</b>	Garde au sol min. <sup>(7)</sup>	210	
<b>OW</b>	Largeur cabine <sup>(1)</sup>	1815	
<b>OH</b>	Hauteur cabine à vide	2145	2160
<b>BW</b>	Largeur au flanc des pneus AR	1645	
<b>AW</b>	Voie AV	1400	
<b>CW</b>	Voie AR	1395	
<b>Dia</b>	Diamètre de braquage (m) <sup>(2)</sup>	9,2	11,9
<b>CA</b>	Entrée de Carrosserie <sup>(3)</sup>	650	
<b>6,1</b>	Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>	2120	

**Poids chassis-cabine**

<b>16,1</b>	PTAC	3500	
<b>16,4</b>	PTRA	7000	
<b>15</b>	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2095	2145
<b>15,1</b>	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1385/710	1465/680
<b>14</b>	Masse à vide en ordre de marche <sup>(6)</sup>	1865	1925
<b>CT</b>	Charge Totale chassis-cabine	1635	1575
<b>14,1</b>	Masse à vide sur essieu AV/AR	1380 / 485	1390 / 535
<b>16,2</b>	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000	
<b>18,3</b>	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500	

1. *Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus*
2. *Diamètre de braquage entre trottoirs*
3. *Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm*
4. *Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.*
5. *La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)*
6. *La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.*
7. *Point de dégagement : différentiel arrière*



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

# m21TT SINGLE - 3,5 TONNES

## Cabine

Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Lumières LED
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Allumage des feux automatique
Sécurité de retournement cabine	Siège conducteur suspendu	Tablette rangement (Cond./Pass.)
Intérieur cabine bi-tons	Alarme de ceinture de sécurité	Pare-soleil (Cond./Pass.)

## Options

Air conditionnée	
Radio avec GPS	

## Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuits croisés. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

## Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)

ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR  
SRS Airbag conducteur

### Avant

### Arrière

À disques

φ 265 x 35 mm

À tambours

φ 290 x 75 mm

## Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.

Émissions CO2 Cycle Mixte g/km 293.70, Consommation Cycle Mixte l/100km 11.2

## Boîte et rapport de pont

### Gear Ratio

Manuelle  
MVC6W

km/h 1000  
tr/min

1

4.942

5.5

2

2.686

10.1

3

1.527

17.7

4

1.000

27.0

5

0.796

34.0

6

0.634

42.7

R

4.597

### NORME POLLUTION

Euro 6d

### CYLINDRÉE

1898 cm3

### PUISSANCE

88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min

### COUPLE

320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min

### POST-TRAITEMENT

LNT / DPD / SCR

### Pont

4.777  
(43/9)

## RÉSERVOIR À GASOIL

68 L – Empattement E

(valeur nominale)

83 L – Empattement  
H

(valeur nominale)

## RÉSERVOIR À ADBLUE

10 L

(valeur  
nominale)

## Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm

## Suspensions

### Avant

roues indépendantes avec lame de ressort transversale

### Arrière

lames paraboliques

### Pont arrière

φ 220 mm LIGHT DUTY

## Pneus

205/75 R16C monte arrière simple

Roue de secours

## Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.