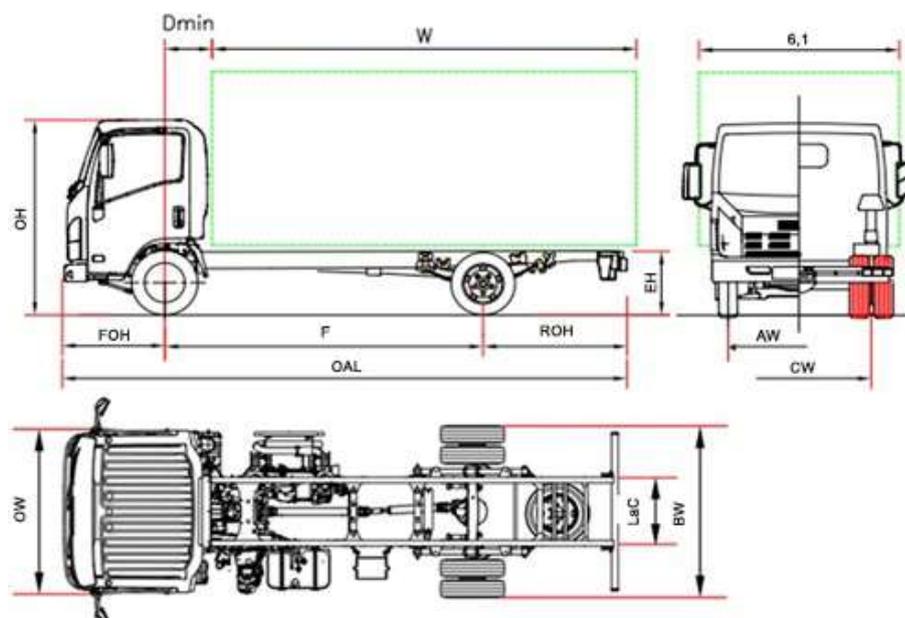


OBD-E



		M 55	M55 F	M55 H
Empattement	F		2750	3350
Longueur totale	OAL		5295	6015
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W		3595	4415
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W		3885	4500
Porte à faux AR	ROH		1435	1555
Hauteur châssis	EH		740	735
Hauteur cabine	OH		2150	2160
Largeur au flanc des pneus AR	BW			1865
Largeur cabine ⁽²⁾	OW			1815
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1			2120
Distance essieu avant - arrière cabine	D min			650 ⁽⁶⁾
Porte à faux AV	FOH			1110
Distance entre longerons	LaC			700
Voie avant	AW			1475
Voie arrière	CW			1425
Hauteur du sol	HH			180 ⁽⁷⁾
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia		11,3	13,5
POIDS (kg)				
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾			2310	2370
Poids à vide AV/AR			1615/695	1640/730
PTAC			5500	
PTAC avant/arrière			2100 / 3980	
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné			3500 / 750	

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES II + 35 kg.
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
7. Point de dégagement : différentiel arrière

M 55 - Empattement (mm) F 2750 - H 3350

Avril 2024

Versions et équipements	NEES 2
	Conduite à droite (Empattement F NEES 2) ^(*)

(*)vérifier la disponibilité

Accessoires de série		
<ul style="list-style-type: none">EGR - DPD - SCRDisplay MIDFrein moteurRétroviseurs électriques et réchauffésImmobilizerAlarme de ceinture de sécurité	<ul style="list-style-type: none">Siège suspenduAntibrouillards AV et ARAvertisseur de marche ARAutoradio DAB+, USB, BluetoothFermeture des portes centralisée avec télécommandeLumières LED avantFeux de jour	<ul style="list-style-type: none">Sécurité de retournement cabinePosition volant réglable (inclinaison et hauteur)Limitation à 90km/hAllumage des feux automatiqueRéglage de hauteur des phares

Options	. Air conditionnée
----------------	--------------------

Moteur	ISUZU 4JZ1E6N 4 cylindres. 16 soupapes avec EVVT et distribution variable à l'échappement. Système d'injection commun rail DENSO i-Art avec e-VGS Turbo à contrôle électronique et Intercooler. CYLINDRÉE 2999 cm ³ PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min COUPLE 375 Nm 1280 - 2800 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD -E.
---------------	---

Sécurité	ABS ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR LDWS AEBS (reconnaissance des piétons) SRS Airbag conducteur
-----------------	---

Réservoir	68 L Empattement F - 93 L Empattement H	10 L Empattement F - 14 L Empattement H Ad-Blue®
------------------	---	--

Boîte et rapport de pont	6 rapports MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Marche arrière 5.701; Rapport du pont 4.300 (43/10)
---------------------------------	---

Type de BV	Manuelle	NEES 2
-------------------	-----------------	--------

Dimensions châssis	Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm
---------------------------	---

Nombre de places	3
-------------------------	---

Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées
----------------	---

Pneus	Avant 205/75 R16C simples. Arrière 205/75 R16C jumelées.
--------------	---

Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.
---------------	---

Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice avant.
--------------------	--

Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah
---------------------------	---

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.